



## ENGINE / CAMSHAFT BREAK-IN HINTS

ISO 9001  
CERTIFIED

PAI strongly recommends the use of a specialty break-in oil/additive that contains the correct composition of detergents and Zinc Dialkyl Dithiophosphate (ZDDP). Increasingly strict EPA regulations have considerably reduced the amount of this necessary component of motor oil needed during the break-in period. This oil/additive is ONLY to be used during the manufacturer's recommended break-in period; thereafter it must be substituted for a suitable, normal-use motor oil.

PAI also strongly recommends against the use of synthetic motor oils during the manufacturer's recommended break-in period. Only a conventional oil should be used during this time.

The appropriate lube should always be applied during initial assembly and great care should be taken to monitor engine temperatures during the break-in period. The above recommendations are exceedingly important for engines that have flat tappet camshafts and/or are early model variations.

IIF1158 Rev B



## Sugerencias para el asentamiento de motores y ejes de levas

ISO 9001  
CERTIFIED

Debido a los requerimientos cada día más estrictos de la EPA relacionados con los aditivos en aceites para motores, PAI recomienda el uso de aceites especiales para el asentamiento, conteniendo la proporción correcta de detergentes y el aditivo ZDDP (Ditiofosfato Dialkyl de Zinc). Este aceite se debe usar durante el período de asentamiento recomendado por el fabricante del motor; posteriormente, se puede sustituir por el aceite regular adecuado.

PAI también aconseja no utilizar aceite sintético durante este período crítico de asentamiento. Solamente aceite convencional de motor con de petroleo debe ser usado.

El lubricante apropiado debe ser usado durante el ensamblaje del motor, y sumo cuidado debe prestarse a las temperaturas del motor (agua y aceite) durante el asentamiento. Estas recomendaciones son especialmente importantes para motores con levantaválvulas (buzos, botadores) planos, y/o motores ya antiguos.

IIF1158 Rev B

